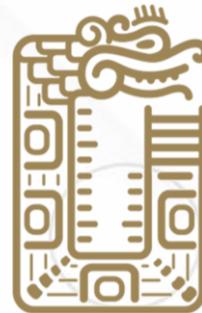




**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

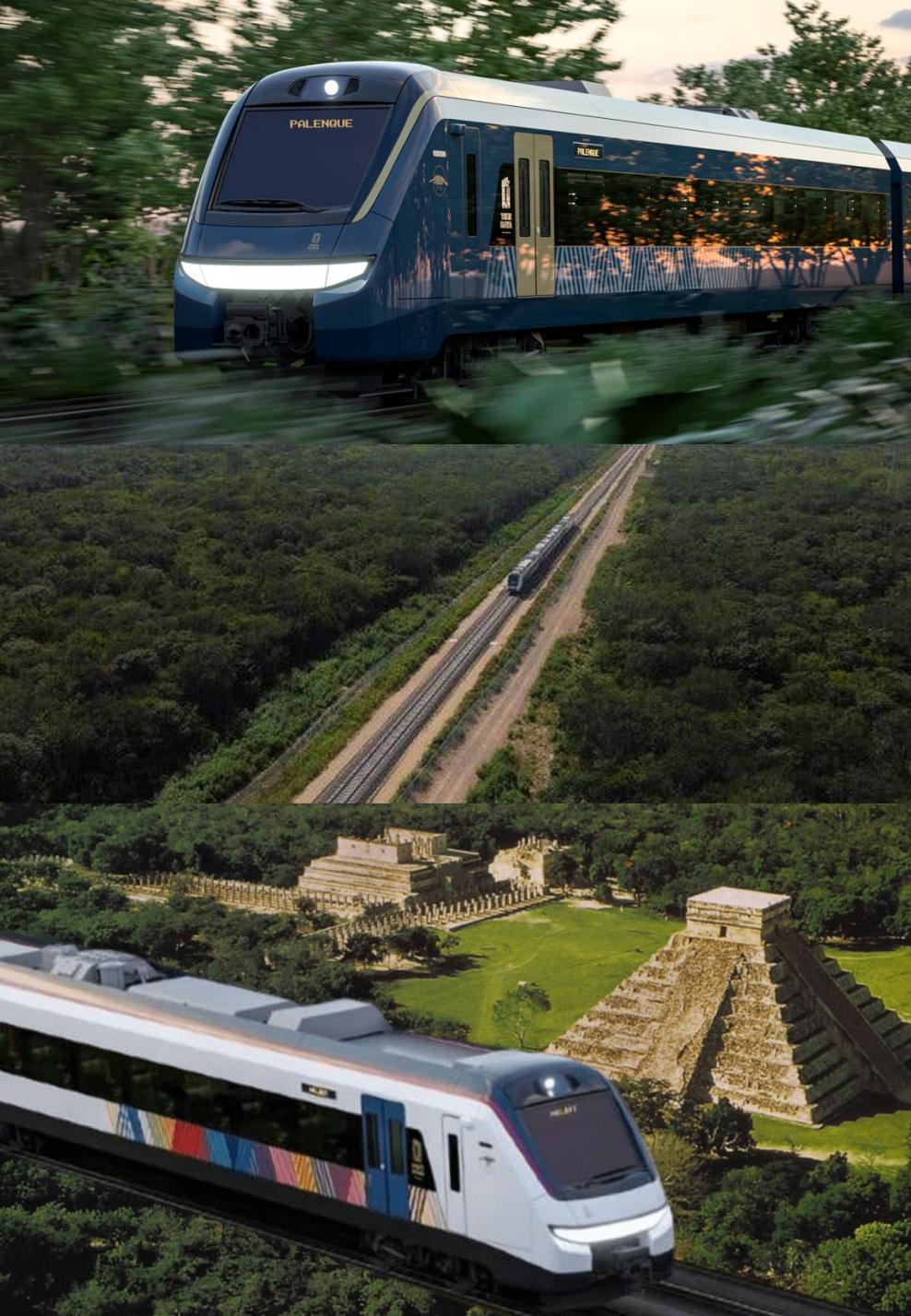
TREN MAYA



INFORME JULIO

ÍNDICE

Información general Tren Maya	1
Ruta Tren Maya	2
Beneficios y medio ambiente	3
Servicios y objetivos	4
<i>Nearshoring</i>	5
Avances julio	6
PEF	7
Bibliografía	8



TREN MAYA

El **Tren Maya** es un proyecto de infraestructura y desarrollo socioeconómico que **busca mejorar la calidad de vida de la gente y llevar bienestar al sureste de México.**

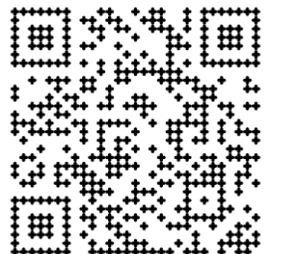
Será un nuevo servicio de transporte férreo que conectará las principales localidades del sureste mexicano para diversificar y proteger el aprovechamiento del patrimonio cultural, el desarrollo socioeconómico, el medio ambiente y las actividades turísticas en la región con nuevos modelos de desarrollo social y ambientalmente responsables.

El tren recorrerá 1,554 km aproximadamente y su velocidad máxima para pasajeros será de 160 km/h y 120 km/h para carga; se compone de 34 estaciones en 5 estados del sureste.

El proyecto se realizó con inversión pública y complementada con privada: **será patrimonio del pueblo de México.**

Se contará con 42 trenes fabricados en el país, logrando el objetivo de que sea un tren construido por mexicanos.

+ información sobre
el Tren Maya
escanea:



¿CÓMO CUIDARÁ EL MEDIO AMBIENTE?

El proyecto incluye una estrategia de mitigación y compensación para la conservación del medio ambiente.

Entre las acciones que se tomarán para proteger a la flora y fauna, destaca:

- ❑ **La rehabilitación y mejoramiento de los corredores biológicos.**
- ❑ **La construcción de pasos de fauna.**
- ❑ **La restauración y conservación de suelos y agua.**
- ❑ **Plantación de arboles en las periferias de las vías.**

Estas acciones garantizan el control y la reversión de los procesos de deterioro generados por el aprovechamiento no planificado de la zona y sus recursos naturales.

¿CUÁLES SON ALGUNOS BENEFICIOS?



- ❑ **Se generarán empleos** y detonará la economía de la región, lo que aumentará la calidad de vida de sus pobladores.



- ❑ **Se impulsará el acceso a la educación**, la salud, el agua potable y la electrificación en las comunidades rurales de alta y muy alta marginación.



- ❑ Se promoverán formas **alternativas del turismo** que resguarden el patrimonio cultural de la región.



- ❑ **Se impulsará la inversión** y el financiamiento de proyectos locales.

¿QUÉ TIPO DE SERVICIOS OFRECERÁ?

POBLACIÓN LOCAL



TURISTAS



CARGA



¿CUÁLES SON SUS PRINCIPALES OBJETIVOS?

El objetivo principal del Tren Maya es lograr el desarrollo integral del sureste de México y la Península de Yucatán a partir de los siguientes ejes:

- Ordenamiento territorial
- Preservación del medio ambiente
- Desarrollo económico inclusivo
- Bienestar social
- Protección del patrimonio tangible e intangible y de la identidad histórica de los pueblos de la región.



RUTA TREN MAYA

RECORRERÁ 1,554 KM

- Contara con 34 paradas entre estaciones y paraderos
- Pasara por 5 Estados del sur de México

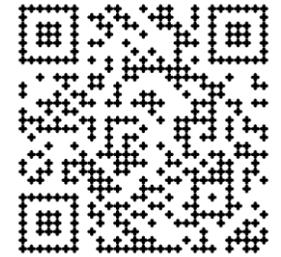
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------|
| TRAMO 1
Palenque- Escárcega | TRAMO 5
Cancún- Playa del Carmen |
| TRAMO 2
Escárcega- Calkini | TRAMO 5 Sur
Playa del Carmen- Tuham |
| TRAMO 3
Calkini- Izamal | TRAMO 6
Tuham- Chetumal |
| TRAMO 4
Izamal- Cancún | TRAMO 7
Chetumal- Escárcega |

SIMBOLOGÍA

- Tramo
- Estación
- Paradero



+ información sobre Ruta Tren Maya escanea:



NEARSHORING

El Tren Maya puede jugar un papel crucial en el impacto del *nearshoring* en México de varias maneras:

- ❑ **CONECTIVIDAD:** Mejora la infraestructura de transporte en el sureste de México, facilitando el movimiento de mercancías y personas entre regiones clave. Esto es esencial para empresas que buscan establecer operaciones cerca de Estados Unidos.
- ❑ **DESARROLLO REGIONAL:** Al impulsar el desarrollo económico en áreas menos favorecidas, el Tren Maya puede atraer inversiones y empresas que buscan beneficiarse de costos laborales competitivos y una ubicación estratégica.
- ❑ **ACCESO A MERCADOS:** Facilita el acceso a puertos y aeropuertos, lo que puede optimizar la logística y reducir costos de transporte para empresas que deseen exportar productos a Estados Unidos y otros mercados.
- ❑ **TURISMO Y DIVERSIFICACIÓN:** Al fomentar el turismo, también puede diversificar la economía regional, creando nuevas oportunidades de negocio y empleo, lo cual es atractivo para las empresas que consideran el *nearshoring*.
- ❑ **SOSTENIBILIDAD:** Promoverá un modo de transporte más sostenible en comparación con el transporte por carretera, lo que puede ser un factor positivo para las empresas que buscan mejorar su huella ambiental.

El Tren Maya no solo mejora la infraestructura, sino que también crea un entorno propicio para atraer inversiones y fomentar el crecimiento económico en el contexto del *nearshoring*.



TOP EMPRESAS GANADORAS

En la tabla se dan a conocer las empresas participantes a las cuales se les adjudicaron los procedimientos.
Solamente dos empresas son afiliadas a la CMIC.

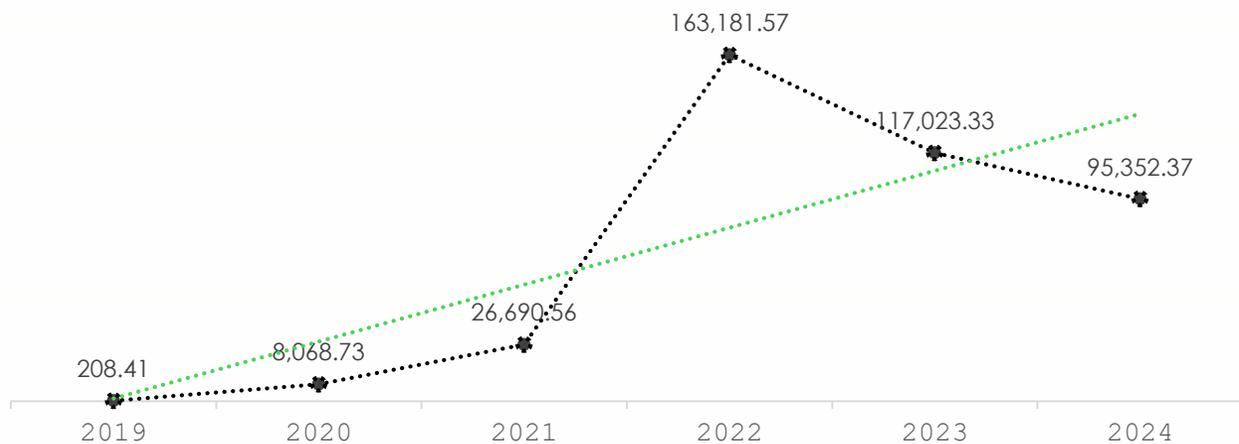
TRAMO	EMPRESA GANADORA	MONTO CONTRATADO	CONTRATOS	AFILIACION
TRAMO 2 Y TRAMO 4	AESA AEREA ELECTRIFICACIONES, S.A. DE C.V.	14.86	2	NO AFILIADA
TRAMO 4	CONSTRUCTORA VIMERO, S.A. DE C.V.	5.79	2	NO AFILIADA
TRAMO 2	DISTRIBUCIONES Y SISTEMAS ELECTROMECHANICOS DE MERIDA, S.A. DE C.V.	2.21	1	NO AFILIADA
TRAMO 3, 4 Y 5	ELECTRO SERVICIOS HR, S.A. DE C.V.	34.05	3	NO AFILIADA
TRAMO 6	GYA CONSTRUCTORES ELECTRICOS, S.A. DE C.V.	6.65	1	NO AFILIADA
TODOS	INTEGRACION DE SOLUCIONES ELECTRICAS Y DE MANTENIMIENTO INTELIC	6.62	1	NO AFILIADA
TRAMO 3, 4 Y 6	LINIEROS AEREOS Y SUBTERRANEOS, S.A. DE C.V.	25.93	2	AFILIADA
TRAMO 4 Y 5	PROMOTORA DE NEGOCIOS SEMC, S.A. DE C.V.	14.00	1	NO AFILIADA
TRAMO 4	RC ELECTRICA INDUSTRIAL, S.A. DE C.V.	9.31	1	AFILIADA
TRAMO 3 Y 4	SERVICIOS ELECTROMECHANICOS COPROMAN, S.A. DE C.V.	19.22	2	NO AFILIADA

AVANCE DE CONTRATACIÓN

Al cierre del 31 de julio de 2024 se tiene un monto acumulado contratado de 73,486.39 mdp sumados de 129 contratos.

AÑO	MONTO PEF MDP APROBADO	MONTO CONTRATADO	% DE AVANCE DEL MONTO CONTRATADO VS EL MONTO PEF	CONTRATOS
2019	208.41	479.75	230%	27
2020	8,068.73	40,159.39	498%	44
2021	26,690.56	22,950.96	86%	29
2022	163,181.57	4,033.62	2%	3
2023	117,023.33	5,854.67	5.02%	24
2024	95,352.37	8.001	0.0031%	2
ACUMULADO	410,524.97	73,486.39	17.90%	129

ENTIDAD FEDERATIVA	PEF 2DO.TRIMESTRE 2024	MONTO CONTRATADO A JULIO 2024	% AVANCE MONTO CONTRATADO
Campeche	-	-	0.00%
Chiapas	-	-	0.00%
Quintana Roo	-	-	0.00%
Tabasco	-	-	0.00%
Yucatán	25,982.81	8.001	0.0031%
VARIOS	-	-	0.00%
TOTAL	11,664.46	8.001	0.0031%



Al corte del 31 de Mayo de 2024 se ha reportado un procedimiento contratado para Tren Maya con un monto de 8.001 mdp.

La información que se puede observar en las gráficas son montos APROBADOS del 2019 al 2024 Publicados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

BIBLIOGRAFIA:

TREN MAYA. (s. f.). <https://www.trenmaya.gob.mx/>

Mayaa, R. T. (2024, 7 febrero). Ruta completa del tren Maya, tramos, estaciones y paraderos. Tren Mayaa. <https://trenmayaa.com/ruta/>

Andrés Manuel López Obrador. (2022, 28 agosto). Avanza proyecto estratégico del Tren Maya [Vídeo]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=akQ5cY17m4Q>

Creciendo con Nuestro México. (2024, 31 mayo). Tren Maya ha transportado más de 160,000 personas. ¿El Tren Maya será internacional? [Vídeo]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=iwzSgEmIxVI>

Tren Maya - CEMDA. (2020, 2 marzo). CEMDA. <https://www.cemda.org.mx/tren-maya/#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20da%C3%B1os%20puede%20ocasionar%20el,Impactos%20en%20C3%81reas%20Naturales%20Protegidas.>

Cualquier duda, comentario y aclaración quedamos a sus ordenes.

Director General del Observatorio

Mtro. J. Alfonso Carrillo S

✉ alfonso.carrillo@cmic.org

☎ (55) 54.24.74.00 Ext. 7071

☎ Cel: 55.29.39.13.53

Coordinadora de Observatorio

Ing. Arq. Lorena Melissa Ávila Orozco

✉ coordinacion.observatorio@cmic.org

☎ (55) 54.24.74.00 Ext. 7316

🐦 @ObservaCMIC

Analista encargado de Megaproyectos

Arq. Fabiola Martínez Montes

✉ observatorio@cmic.org

🐦 @ObservaCMIC

Visítanos en nuestra pagina web para mas información

<https://www.cmic.org.mx/observatorio/>